MINISTERE DE LA DEFENSE

Section Technique de l'Armée
de Terre

MAT 1030

GUIDE TECHNIQUE

PISTOLET AUTOMATIQUE de 9 mm

MODÈLE 1950

Approuvé par le Chef d'État-Major de l'Armée de Terre
le 9 octobre 1963 sous le n° 5775/EMAT/3/ARMET

Édition n° 9
Date d'édition : 1975

TABLE DES MATIERES

	Pages
1. - CARACTERISTIQUES	7
1.1. - CARACTERISTIQUES GENERALES	7
1.1.1. - **Destination**	7
1.1.2. - **Munitions**	7
1.1.3. - **Organisation du matériel**	7
1.1.3.1. - *Composition de l'unité collective*	7
1.1.3.2. - *Parties principales de l'arme*	7
1.1.3.3. - *Principe de fonctionnement*	9
1.2. - CARACTERISTIQUES NUMERIQUES	9
2. - UTILISATION DANS DES CONDITIONS NORMALES	10
2.1. - MISE EN ŒUVRE	10
2.1.1. - Approvisionner	10
2.1.2. - Désapprovisionner	10
2.1.3. - Charger	10
2.1.4. - Armer	11
2.1.5. - Mettre à la sûreté	11
2.1.6. - Enlever la sûreté	11
2.1.7. - Décharger	11
2.1.8. - Désarmer	11
2.1.9. - Décrocher la glissière en fin de chargeur	11
2.2. - DEMONTAGE	12
2.2.1. - Démontage de l'arme	12
2.2.2. - Démontage du chargeur	13

Pages

2.3. - REMONTAGE 15

3. - INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT. 15

3.1. - LA GLISSIERE EST A SA POSITION DE FERMETURE 15

3.2. - LA GLISSIERE N'EST PAS REVENUE COMPLETEMENT A SA POSITION DE FERMETURE. . . 16

4. - ENTRETIEN 16

4.1. - PERIODICITE 16

4.2. - INGREDIENTS A EMPLOYER 17

4.3. - NETTOYAGE APRES LE TIR. 17

4.4. - NETTOYAGE AU CANTONNEMENT 17

TABLE DES FIGURES

Figures		Pages
1.	Pistolet automatique de 9 mm mle 50 avec chargeur introduit (côté droit)	6
2.	Pistolet automatique de 9 mm mle 50 avec chargeur non introduit (côté gauche).	6
3.	Pistolet automatique de 9 mm mle 50 démonté (côté gauche)	8
4.	Pistolet automatique de 9 mm mle 50 plaquette droite démontée (côté droit)	9
5.	Charger	10
6.	Enlever la glissière	13
7.	Chargeur démonté.	14

Fig. 1 – *Pistolet automatique de 9 mm mle 50 avec chargeur introduit (côté droit).*

Fig. 2 – *Pistolet automatique de 9 mm mle 50 avec chargeur non introduit (côté gauche).*

1. - CARACTERISTIQUES.

1.1. - CARACTERISTIQUES GENERALES.

1.1.1. - Destination.

Arme de poing, semi-automatique, utilisée dans les actions à courte distance.

1.1.2. - Munitions.

- cartouches de 9 mm à balle ordinaire (0) à étui en laiton ou acier ;
- cartouches de 9 mm à balle traceuse (T) ;
- cartouches à blanc mle 1959 en matière plastique.

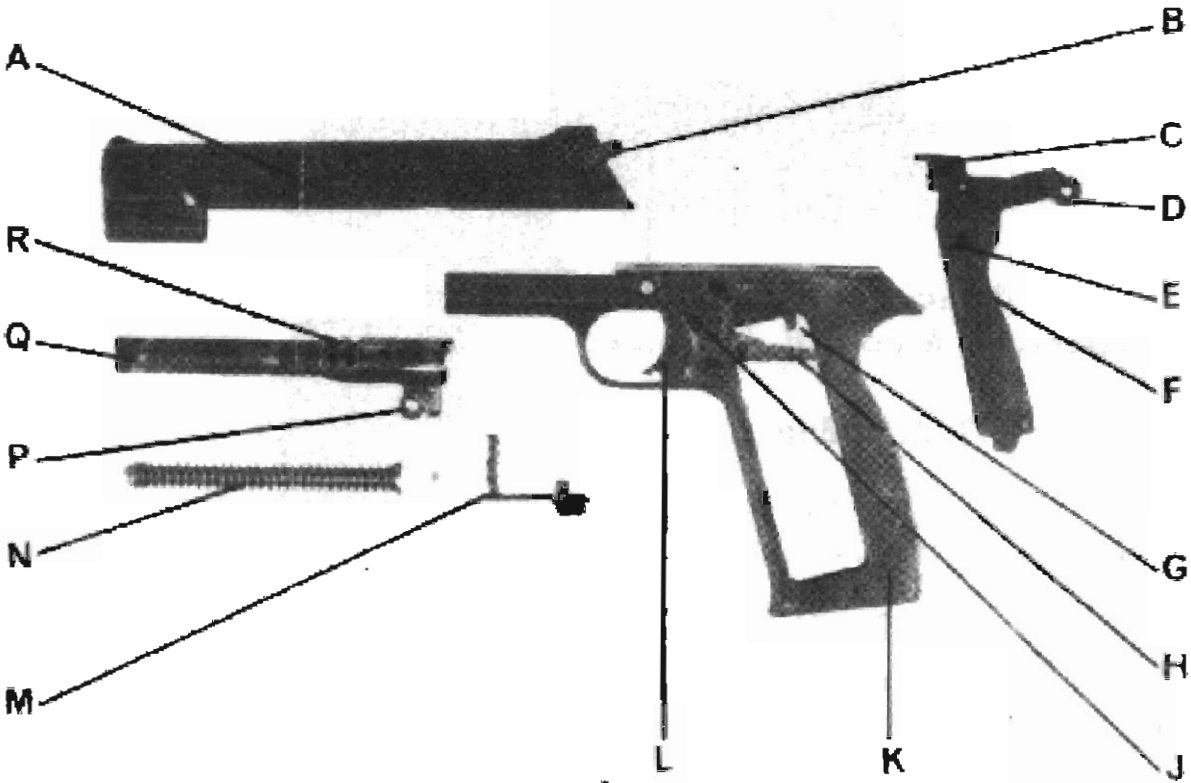
1.1.3. - Organisation du matériel.

1.1.3.1. - *Composition de l'unité collective :*

- l'arme proprement dite,
- deux chargeurs,
- une baguette de nettoyage,
- le guide technique MAT 1030.

1.1.3.2. - *Parties principales de l'arme :*

- l'ensemble mobile comprend la glissière, le canon et le ressort récupérateur ;
- la carcasse comporte les mécanismes de détente et de percussion ainsi que les organes de sûreté et de sécurité ;
- le chargeur.



A. Glissière.
B. Sûreté de mécanisme.
C. Ejecteur.
D. Marteau.
E. Gâchette.
F. Support de mécanisme.
G. Séparateur.
H. Barrette de détente.
J. Poussoir de crochet arrêtoir de chargeur.

K. Carcasse.
L. Détente.
M. Arrêtoir de glissière.
N. Ressort récupérateur et sa tige-guide.
P. Biellette.
Q. Canon.
R. Nervures de verrouillage.

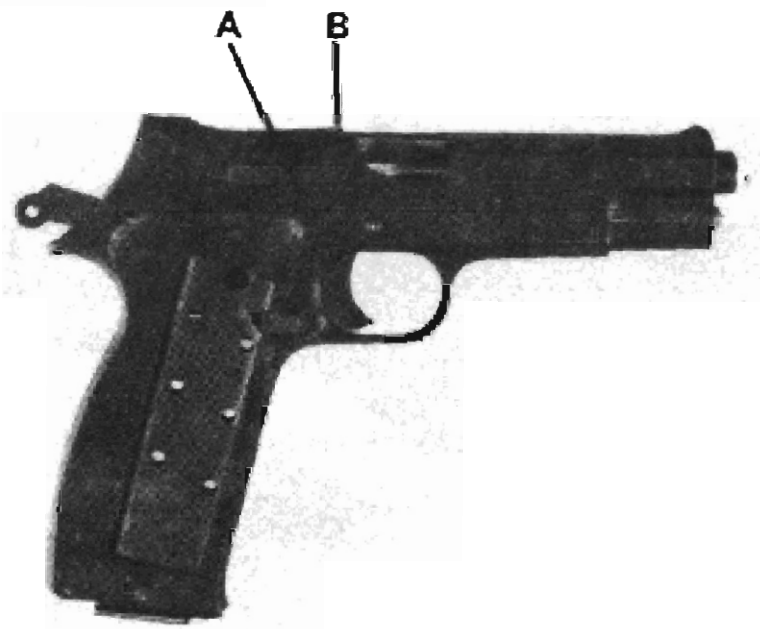
Fig. 3 - *Pistolet automatique de 9 mm mle 50 démonté (côté gauche).*

1.1.3.3. - *Principe de fonctionnement.*

Culasse calée avec percussion par marteau apparent, court recul du canon par action directe des gaz sur la culasse et mouvement avant par décompression du ressort récupérateur.

1.2. - CARACTERISTIQUES NUMERIQUES.

Calibre	9 mm
Longueur de l'arme	19,5 cm
Hauteur de l'arme	13,5 cm
Masse sans chargeur	890 g
Masse du chargeur vide	77 g
Masse du chargeur plein	187 g
Rayures du canon	4
Contenance du chargeur	9 cartouches
Portée pratique	50 m



A. Extracteur.
B. Indicateur de chargement.

Fig. 4 - *Pistolet automatique de 9 mm mle 50 plaquette droite démontée (côté droit).*

2. - UTILISATION DANS DES CONDITIONS NORMALES.

2.1. - MISE EN ŒUVRE.

2.1.1. - **Approvisionner.**

Introduire le chargeur plein dans son logement et le pousser à fond jusqu'à ce que le crochet de chargeur soit encliqueté.

Vérifier son accrochage.

2.1.2. - **Désapprovisionner.**

Enlever le chargeur en agissant sur le poussoir du crochet arrêtoir de chargeur. Eviter la chute du chargeur.

2.1.3. - **Charger** (fig. 5).

Tirer la glissière à fond vers l'arrière, puis la lâcher : l'indicateur de chargement doit faire saillie, une cartouche est engagée.

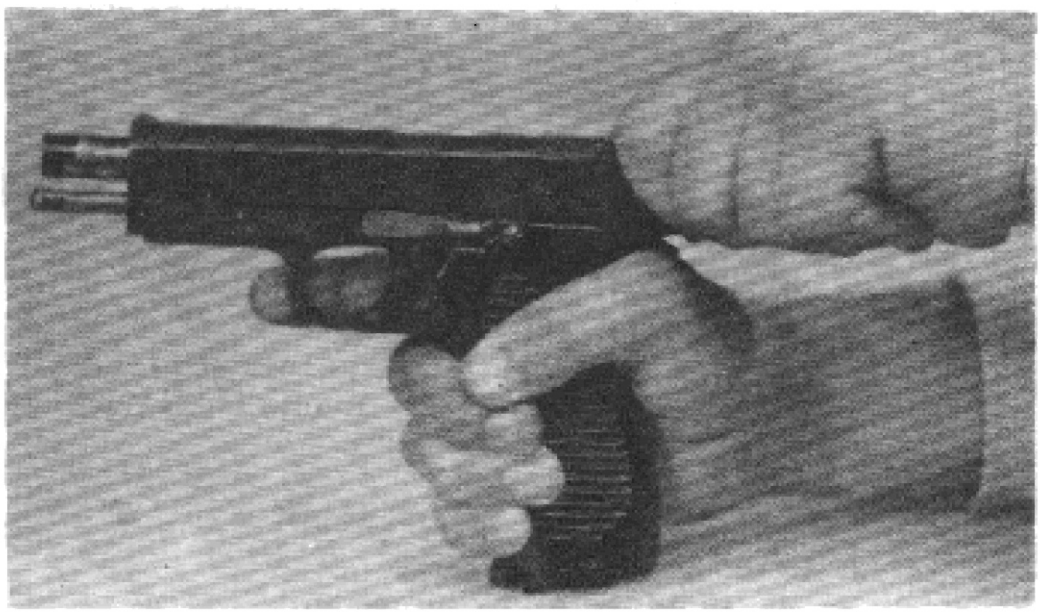


Fig. 5 – *Charger.*

2.1.4. - Armer.

L'opération est réalisée automatiquement au cours de la manœuvre précédente.

Elle peut aussi être réalisée en faisant pivoter le marteau à la main jusqu'à l'accrochage.

2.1.5. - Mettre à la sûreté.

Faire pivoter le levier de sûreté jusqu'à la position haute.

2.1.6. - Enlever la sûreté.

Faire pivoter le levier de sûreté jusqu'à la position basse.

2.1.7. - Décharger.

Désapprovisionner, puis tirer la glissière à fond vers l'arrière et la lâcher. L'indicateur de chargement doit cesser de faire saillie, sinon la cartouche est restée dans le canon (défaut d'extraction).

2.1.8. - Désarmer.

Opération non réalisable sans chargeur dans son logement. Appuyer sur la détente et accompagner, avec le pouce, le marteau dans son mouvement.

ATTENTION - SI L'ARME EST CHARGEE, LA METTRE A LA SURETE AVANT DE DESARMER.

2.1.9. - Décrocher la glissière en fin de chargeur.

Agir sur l'arrêtoir de glissière.

2.2. - DEMONTAGE.

2.2.1. - Démontage de l'arme.

Mettre le levier de sûreté à la position de sûreté (position haute).

Enlever le chargeur en appuyant sur le poussoir de chargeur (éviter la chute du chargeur).

S'assurer qu'il ne reste pas de cartouche dans la chambre du canon.

Accrocher la glissière, par son cran, sur l'arrêtoir de glissière : amener la glissière en arrière et agir en même temps, de bas en haut sur la partie striée de l'arrêtoir de glissière.

Enlever le levier arrêtoir de glissière : maintenir la glissière et la carcasse de façon à empêcher tout mouvement relatif de ces deux pièces et exercer une pression sur la saillie de l'arrêtoir, du côté droit de la carcasse, pour amorcer son dégagement ; retirer complètement le levier arrêtoir.

Séparer la glissière de la carcasse en la faisant glisser vers l'avant (fig. 6).

Sortir le support de mécanisme de la carcasse en exerçant une traction sur la tête du marteau.

Séparer la glissière, le canon et le ressort récupérateur.

Fig. 6 - *Enlever la glissière.*

2.2.2. - Démontage du chargeur.

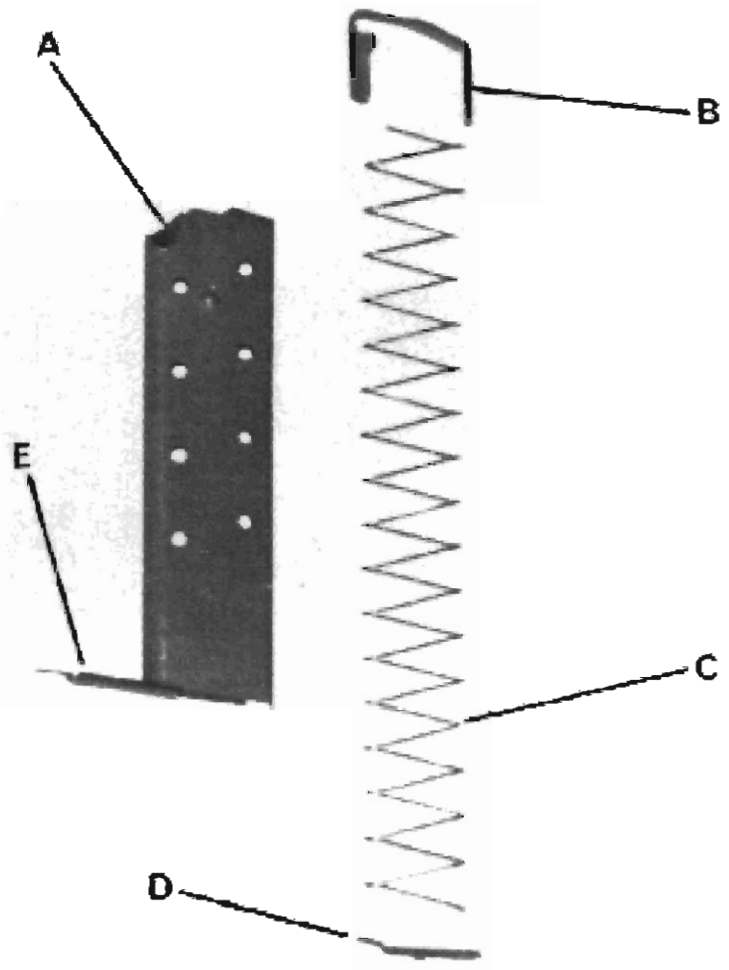
Le démontage du chargeur doit être exceptionnel.

Pour le démonter, repousser légèrement le téton de l'arrêt de semelle vers l'intérieur du chargeur à l'aide d'un chasse-goupille et tirer légèrement la semelle vers l'avant du chargeur.

Maintenir de l'autre main l'arrêt de semelle et tirer complètement la semelle vers l'avant.

Laisser le ressort se détendre lentement en évitant sa projection.

Retirer l'arrêt de semelle.
Retirer le ressort et recueillir le transporteur.



A. Corps de chargeur.
B. Transporteur.
C. Ressort de chargeur.
D. Arrêt de semelle.
E. Semelle.

Fig. 7 - *Chargeur démonté.*

ATTENTION - TOUT DEMONTAGE COMPLEMENTAIRE EST INTERDIT.

2.3. - REMONTAGE.

Opérer dans l'ordre inverse du démontage.

En ce qui concerne le remontage du chargeur, il y a lieu d'engager dans le corps de chargeur l'extrémité du ressort comportant une spire plus courte en prenant soin de placer le retour d'équerre vers l'avant du chargeur.

3. - INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT.

3.1. - LA GLISSIERE EST A SA POSITION DE FERMETURE :

CONSTATATIONS	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
- aucune cartouche dans la chambre	- chargeur déformé	- changer le chargeur
- Cartouche non percutée	- levier de sûreté en position haute	- faire pivoter le levier de sûreté jusqu'à la position basse.
	- cuvette de tir, chambre ou logement des nervures de verrouillage sales	- nettoyer l'arme.
- Cartouche normalement percutée	- munition défectueuse	- introduire une nouvelle cartouche.

3.2. - LA GLISSIERE N'EST PAS REVENUE COMPLETEMENT A SA POSITION DE FERMETURE :

CONSTATATIONS	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
- Cartouche incomplètement introduite	- chambre sale	- nettoyer la chambre
	- cartouche faussée ou oxydée	- changer la cartouche
	- lèvres du chargeur faussées	- changer le chargeur.
- Etui vide dans la chambre, cartouche coincée entre l'étui et la glissière	- chambre sale	- nettoyer la chambre
	- extracteur usé	- faire changer l'extracteur par le 2e échelon.

4. - ENTRETIEN.

4.1. - PERIODICITE.

Le nettoyage de l'arme doit être effectué après chaque utilisation (tir, manœuvre ou exercice, séance d'instruction, garde, etc.). L'air humide et les mains moites sont des causes d'oxydation.

De plus, le canon doit être nettoyé en principe tous les deux jours, les autres pièces tous les huit jours en moyenne et plus souvent en atmosphère très humide, saline et dans les régions sablonneuses.

4.2. - INGREDIENTS A EMPLOYER.

Huile pour armes (ne pas utiliser de graisse), pétrole, eau savonneuse, chiffons fins.

4.3. - NETTOYAGE APRES LE TIR.

Chaque fois que les circonstances le permettent, le canon étant encore chaud, laver à l'eau savonneuse chaude après démontage le canon et les parties ayant été en contact avec les gaz de combustion de la poudre.

Sécher soigneusement et huiler à l'huile pour armes.

A défaut d'eau, après le tir, nettoyer à l'huile pour armes les pièces ci-dessus énumérées après démontage.

DANS TOUS LES CAS, NE HUILER L'ARME APRES REMONTAGE QUE LORSQU'ELLE EST ABSOLUMENT PROPRE.

4.4. - NETTOYAGE AU CANTONNEMENT.

Effectuer les opérations décrites au paragraphe 4.3. au plus tard dans les 24 heures qui suivent le retour au cantonnement, si elles n'ont pas pu être effectuées au pas de tir.

Le nettoyage des différents organes de l'arme s'effectue comme suit.

- Nettoyer toutes les cavités de l'arme en utilisant une petite curette de bois.

- Frotter toutes les parties métalliques avec un chiffon huilé.

- Si des taches de rouille apparaissent, les imbiber d'huile pendant quelques instants, puis les enlever en frottant avec un chiffon huilé. Si après ces opérations ces taches subsistent encore, il est préférable de les laisser plutôt que de chercher à les faire disparaître.

L'intérieur des chargeurs doit être légèrement huilé mais les cartouches rigoureusement sèches.

NOTA. - L'emploi du pétrole facilite beaucoup le nettoyage des organes très encrassés mais il faut, afin d'éviter l'oxydation, essuyer minutieusement les pièces avant de les huiler.

L'emploi d'outils en acier et l'utilisation d'abrasifs sont formellement interdits.